



Slutinstruktion MKR6 och RMC5 2024

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör, plats Järfälla MK, Järfälla Kartingbana, Gokartvägen 1, Järfälla

Kontakt tavling@jarfallamk.se

Datum 24-25 augusti, 2024

Tävlingskommitté Mille Wilson, Johan Varland, Ulrik Restorp

Funktionärer

Tävlingsledare	Robert Andersson
Bitr. Tävlingsledare	Bengt Söderberg
Domarordförande	Rune Kostkevicus
Teknisk chef	Torbjörn Westin
Miljöchef	Mikael Koffman

Tävlingsform Nationell tävling öppen för utländska deltagare. Rotax-klasserna ingår i Rotax Max Challenge.

Klasser **Lördag:** Cadetti, Mini, J125, S125, ~~OK, OKJ~~, KZ2, ~~KZ2 Master~~
Söndag: Micro, J60, Rotax Junior, Rotax Senior, DD2, DD2 Master

Arrangören förbehåller sig rätten att stryka en klass vid för få anmälningar.

Antal varv

	Heat	B-final	Förfinal	Final
Cadetti	6 min	6 min	6 min	6 min
Micro	6	8	8	10
Mini, J60	8	10	12	16
J125/Rotax J	8	10	12	19
Övriga	10	12	14	20

Vid regn kan antalet varv komma att reduceras.

Förarlicenser Debutant (D), Nationell (N), Internationell A, B eller C. För utländska deltagare gäller internationell licens enligt CIK/FIA regler.

Tävlingsinfo 2 st träningar.
Tidskörning i lottade grupper.
2 heat (3 vid fler än 45 startande, alla möter alla).
Förfinal och final (B-final vid fler än 30 startande i en klass, 5 första går vidare till A-final).

Startmetod, Flaggor Stående start för KZ2, rullande för övriga klasser. Startsignal ges med ljus.
Kameraövervakning av start kommer att ske med fasta kameror.

Blå/Röd flagga kommer att användas i förfinaler och finaler.

Anslagstavla Digital anslagstavla på mkr-karting.se

Slutinstruktion MKR6 och RMC5 2024

Result	<p>Live tracking: Scorit</p> <p>Slutliga resultat rubriceras på Järfälla MK:s hemsida jarfallamk.se samt på MKR:s hemsida</p>
Anmälan, registrering	<p>Anmälan ska göras på JMK:s hemsida jarfallamk.se, eller på MKRs hemsida senast den 11 augusti.</p> <p>OBS: För hemmaförare är det obligatoriskt att ställa upp med funktionär minst en av tävlingsdagarna, även om man tävlar båda dagarna. Se https://www.jarfallamk.se/traning-och-tavling/tavlingar/ för länk till anmälan.</p> <p>Kostnader:</p> <ul style="list-style-type: none">• Transponderhyra 100:-• Cadetti 300:-• Övriga klasser 800:-• Öppen träning fredag 350:-, frikort gäller ej <p>Betalning sker i samband med anmälan på MKRs hemsida, eller vid registrering på plats med Swish.</p> <p>Efteranmälan: Endast i mån av plats, mot tilläggsavgift på 300:-</p> <p>Avanmälan: Skriftligen senast 23 augusti, kontakta arrangören via tavling@jarfallamk.se.</p> <p>Registrering: utskrivna dokument för anmälan och besiktning skall medtagas. Både förare och ansvarig ledare skall närvara och uppvisa respektive licens. Söndagens tävlande ska registrera sig och besiktiga lördag kväll eller söndag morgon.</p> <p><i>Användande av papperslös registrering kan ske, men vi vill att alla tar med papper för säkerhets skull då detta är första gången med sådan rutin på Järfälla.</i></p> <p>Arrangören tillhandahåller transponder mot en kostnad till den som inte har egen. Hämtas ut på morgonen innan första träningspasset.</p>
Besiktning	<p>Alla däck, även regndäck, som skall användas under tävlingen ska scannas vid besiktningen.</p>
Pre-grid	<p>Endast förare och dess mekaniker får uppehålla sig på pre-grid.</p>
Priser	<p>Enligt MKRs regelverk</p>
Servering	<p>Klubben serverar hamburgare, korv, dricka o dyl. Följ skyltning på plats. All betalning sker med Swish.</p> <p>Soda håller öppet i café och på terrass (ingen medhavd förtäring på dessa platser).</p> <p>I närheten finns också McDonalds vid Stäket, och lite längre bort fler val vid Rotebro Handelsplats.</p>

Slutinstruktion MKR6 och RMC5 2024

Depå

Varje förare får tillgång till en depåplats på 3x4 meter. De som vill ha fler än tre platser ihop måste anmäla detta senast tisdagen innan tävling till Depåansvarig, Micko Hansjons, micko@jarfallamk.se eller 072-8759497.

Tävlande på söndagen som anländer under lördagen behöver vänta med att köra in och sätta upp på depåområdet tills lördagens tävlande hunnit lämna efter tävlingsdagens avslut.

Mot en extra avgift om 200 kr kan även **depåplats i Sodas tälthall** fås. Se <https://www.sodakart.se/mekplats-bokning-gokarthall-46741313> för instruktioner och bokning. Ström tillhandahålls ej i hallen. Hallen öppnar fredag 9:00, lördag/söndag 6:30 och stänger 20:00 alla dagarna. Depåkarta för hallen anslås av Soda på plats.

GÄLLER ALLA: Vänligen respektera placeringen av depåplatser. Depåkartor (ej hallen, se ovan) sitter uppsatta från torsdag eftermiddag, och finns tillgängliga på officiella anslagstavlan. Kontakta gärna funktionär i depå för vidare instruktioner och information.

OBSERVERA:

- Varje tävlande ska ha en miljömatta, ett uppsamlingskärl och en brandsläckare.
- Under pågående tävling är det förbjudet att använda cyklar, kickbikes, el-mopeder, motorcyklar eller dylikt inom hela tävlingsområdet. Straffavgift 1000 kr enligt KA 3.0.
- Provstartsområde gäller hela depåområdet. Straffavgift 1000 kr enligt KA 7.2 tex vid provstart/varmkörning längre än 5 sek. I tälthallen är provstart helt förbjudet.
- Vid spill eller nedskräpning kan straffavgift om upp till 2000 kr tas ut. Använd egen soppåse. Gäller både inne i tälthall och utomhus.
- Uppställning inne i tälthallen utan miljömatta eller brandsläckare innebär omedelbart att platsen förloras. Gäller även vid nedskräpning eller annan försumlighet som kan påverka inomhusbanan.
- I depåområdet får inga personbilar, husbilar, el. likn. parkeras, dessa måste stå utanför grindarna, på anvisat parkeringsområde. Gäller även transportfordon och släp, om inget annat explicit överenskommit med Depåansvarig.

Tidsschema

OBS: Detaljerat schema anslås och uppdateras på officiella anslagstavlan, där ändringar kan ske under hela arrangemanget.

Torsdag	12:00 depån öppnar 17:00 - 20:00 reguljär klubbträning mot avgift
Fredag	10:00 - 17:00 öppen träning mot avgift 17:00 - 20:00 registrering/besiktning för lördagen
Lördag	07:00 - 08:00 registrering/besiktning för lördagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde (separat för Cadetti 8:45) i hallen. OBS: straffavgift 1000 kr för utebliven deltagare eller ansvarig ledare. 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla ca 19:00 - 20:00 registrering/besiktning för söndagen (så snart som omständigheterna tillåter efter sista finalen).
Söndag	07:00 - 08:00 registrering/besiktning för söndagen 07:30 obligatoriskt förarsammanträde 08:00 träning och tävling enligt schema på officiell anslagstavla